

# КОММУНАР

Орган городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся гор. Ворошилова, Приморского края.

№ 229 (5.796) || Воскресенье, 20 ноября 1955 г. || Цена 15 коп.

## Наращивать темпы в труде

С большим подъемом потрудились промышленные коллективы нашего города в прошлом месяце. Государственный план по выпуску валовой продукции был выполнен в целом по городу на 110 процентов. Гордые достижениями успехами рапортовали о выполнении обязательств, взятых в честь праздника Великого Октября, передовые коллективы масложиркомбината, кирпичного завода № 102, рудника, комбикормового завода и других предприятий.

С начала года промышленные предприятия города дали производство сверх плана на 40 миллионов рублей. Все это говорит о том, что социалистическое соревнование, в которое включаются все коллективы, приносит замечательные результаты. Следуя примеру передовых заводов, коллективы, ранее отстававшие предприятия, нарашают темпы в труде и, на основе внедрения новой техники, улучшения организации труда и производства, постоянно увеличивают выпуск продукции, снижают ее себестоимость, повышают производительность труда.

Но в работе промышленности нашего города еще имеются серьезные недостатки. Не все предприятия справляются с государственными планами, слабо внедряется новая техника и передовая технология, на некоторых предприятиях допускается большой брак в работе и завышена себестоимость продукции. VII пленум крайкома КПСС потребовал решительно устранить эти недостатки, улучшить партийное руководство промышленностью, шире развернуть социалистическое соревнование, изжить формализм и казенщины в этом важном деле.

Усилия партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, хозяйственных руководителей предприятий города должны быть направлены сейчас на выполнение решения пленума крайкома партии, на то, чтобы закрепить показатели, достигнутые в предоктабрьском соревновании и непрерывно наращивать темпы в труде, шире развертывать движение масс за достойную встречу XX съезда КПСС.

Нетерпимым является такое положение, когда некоторые предприятия систематически не

выполняют государственных заданий, недодают на сотни тысяч рублей продукции. В октябре артель «Мебельщик», кирпичный завод № 3 и мясокомбинат не справились с месячными планами. Некоторые предприятия, успокоившись на достигнутом в прошлом месяце, в ноябре ослабили темпы.

Для того, чтобы неуклонно расширять производство, увеличивать выпуск продукции, добиваться роста производительности труда, коллективы промышленных предприятий должны особое внимание уделить внедрению новой техники и совершенствованию технологии, постоянно работать над механизацией трудоемких процессов. Большиную работу в этом направлении проделали труженики комбикормового завода, и это позволило им добиться хороших результатов в социалистическом соревновании.

Но у нас есть еще предприятия, где механизации производства, внедрению новой техники не уделяется должного внимания, оборудование осваивается и используется плохо. Такое положение сложилось на хлебокомбинате, паровозремонтном заводе.

Во многом мешает росту производительности труда плохо поставленная техническая учеба кадров. Если на ряде предприятий созданы курсы техминимума, то с обобщением и распространением опыта передовиков дело обстоит из рук воин плохо. Об этом говорит тот факт, что только на некоторых предприятиях созданы и работают школы передового опыта, а, скажем, на механическом заводе, паровозремонтном заводе об этом никто и не помышляет.

Нынешнему слаба связь между предприятиями, не наложен обмен опытом работы лучших производственников ведущих профессий.

Страна идет навстречу XX съезду партии. Все шире развертывается социалистическое соревнование в честь этого знаменательного события. Задача коллективов промышленных предприятий нашего города — закрепить достигнутые успехи и неустанно наращивать темпы в труде, добиваться успешного выполнения решений июльского Пленума ЦК КПСС и VII пленума крайкома партии, встретить съезд Коммунистической партии новыми трудовыми победами.

## Возвращение в Москву В. М. Молотова

18 ноября в Москву из Женевы возвратился глава советской делегации на Совещании министров иностранных дел четырех держав — первый заместитель Председателя Совета Министров

СССР и Министр иностранных дел СССР В. М. Молотов. Вместе с тов. Молотовым прибыл также член делегации Маршал Советского Союза В. Д. Соколовский и советники делегации.

(ТАСС).

## Торжественное заседание, посвященное Дню артиллерии

Вчера состоялось торжественное заседание партийных, советских и общественных организаций гор. Ворошилова, посвященное Дню артиллерии Советской Армии.

С декларацией выступил тов. Борисенко.

## Прибытие в Дели Председателя Совета Министров СССР Н. А. Булганина и Члена Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущева

ДЕЛИ, 18 ноября. (Спецкорр. ТАСС). Сегодня в столицу Республики Индия по приглашению индийского правительства прибыли Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин и член Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущев.

Встречать Н. А. Булганина и Н. С. Хрущева вышли на улицы Дели и дорогу, ведущую к аэропорту Палам, сотни тысяч индийцев — жители Дели и близлежащих городов и сел; крестьяне окрестных деревень, молодежь, студенты, школьники, старики, женщины, дети — пестрая, многокрасочная масса людей, желающих выразить братские чувства дружбы индийского народа к народам Советского Союза.

На поле аэропорта Палам — 19—20 тыс. представителей общественных организаций и различных слоев населения. Аэропорт украшен флагами СССР и Индии, полотнищами красного цвета с золотыми надписями на языках русском и хинди:

«Да здравствует дружба между народами Индии и СССР!».

«Добро пожаловать!».

«Да здравствует Николай Александрович!».

«Да здравствует Никита Сергеевич!».

На аэропорту для встречи Н. А. Булганина и Н. С. Хрущева прибыли вице-президент Республики Индии Сарапалли Радхакришнан, премьер-министр Республики Индии Джавахарлал Неру, министры — члены кабинета: министр внутренних дел Г. Б. Пант, министр просвещения М. А. К. Азад, министр здравоохранения Р. А. Каура, министр обороны К. Н. Катджу, министр связи Д. Рам, министр по делам планирования и министр ирригации и энергетики Г. Нанда, министр естественных ресурсов и научных исследований К. Д. Малавия и другие; чрезвычайный и полномочный посол СССР в Индии М. А. Меньшиков, члены дипломатического корпуса, министры Индии, не входящие в состав кабинета, представители политических партий страны, общественных комитетов по встрече советских гостей, созданных в различных центрах Индии, многочисленные представители печати.

Самолет, на котором прибываю Н. А. Булганин и Н. С. Хрущев, появляется над аэропортом, сопровождаемый 8 реактивными истребителями индийских военно-воздушных сил — по четыре истребителя с каждого крыла. Ровно в 14 часов 30 минут по местному времени самолет выруливает к площадке аэропорта. Посол СССР Меньшиков поднимается на борт.

Встреченные аплодисментами собравшиеся, из самолета выходят Н. А. Булганин и Н. С. Хрущев. С ними вместе прибыли сопровождающие их лица — Министр культуры СССР Н. А. Михайлов, председатель президиума Верховного Совета Узбекской ССР Ш. Рашидов, генерал армии И. А. Серов, первый заместитель Министра иностранных дел СССР А. А. Громыко, заместитель Министра сельского хозяйства СССР Д. Р. Расулов, заместитель Министра внешней торговли СССР П. Н. Кумыкин, заместитель Министра культуры Узбекской ССР З. Рахимбабаева.

Неру здоровается с Н. А. Булганиным и Н. С. Хрущевым и сопровождающими их лицами, представляет гостей вице-президенту Республики Индии по приглашению индийского правительства прибыли Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин и член Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущев.

Сопровождающими их лицами, представляет гостей вице-президенту Республики Индии по приглашению индийского правительства прибыли Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин и член Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущев.

Оркестр исполняет Гимны СССР и Индии. Неру, Булганин и Хрущев проходят перед фронтом почетного караула, состоящего из частей индийской армии, флота и авиации.

Индийские школьники исполняют в честь гостей приветственную песню и преподносят им цветы. Н. А. Булганин и Н. С. Хрущев здороваются с находящимися на аэродроме государственными деятелями, членами дипломатического корпуса, представителями общественных организаций. Дети сотрудников посольства СССР в Индии преподносят Дж. Неру, Н. А. Булганину и Н. С. Хрущеву цветы.

Дж. Неру, Н. А. Булганин и Н. С. Хрущев поднимаются на установленную на аэродроме трибуну.

Сопровождающими их лицами, представляет гостей вице-президенту Республики Индии по приглашению индийского правительства прибыли Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин и член Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущев.

Наш народ глубоко верит в творческие силы индийского народа, который играет все более возрастающую роль в международной жизни, в укреплении всеобщей безопасности и мира. Советскому правительству близки и понятны настойчивые усилия правительства Индии обеспечить мир и добиться подъема экономики своей страны.

У советского и индийского народов много общих задач. Индия и Советский Союз прилагают большие усилия для сохранения и упрочения мира, выступают за урегулирование спорных международных вопросов мирными средствами, путем переговоров, что уже принесло немалые положительные результаты.

Взаимные усилия Индии и СССР расширять свои дружественные отношения, являются важным вкладом в дело смягчения международной напряженности.

Свое пребывание в Индии мы хотим использовать для непосредственного знакомства с индийским народом, его обычаями и традициями, с результатами его усилий по подъему экономики и развитию национальной индустрии.

Мы надеемся, что наши встречи с индийским народом, расширение контакта с государственными деятелями Индии дадут плодотворные результаты для дела дальнейшего углубления взаимопонимания и дружбы наших стран.

Разрешите выразить вам нашу искреннюю благодарность за теплую, сердечную встречу.

Да здравствует дружба народов Индии и Советского Союза! (Бурные аплодисменты).

\* \* \*

Вереница машин увозит гостей с аэропорта.

В первой открытой машине Н. А. Булганин, Н. С. Хрущев, сопровождаемые Неру и военным секретарем президента Индийской Республики Д. Сингхом, радушно приветствуют встречающих, которые заполняют подступы к аэропорту и стоят плотной стеной вдоль всего 20-километрового пути, ведущего к дворцу президента, где будет резиденция гостей во время их пребывания в Дели. Возгласы энтузиазма, рукоплескания, горячие приветствия, лозунги в честь крепущей индийско-советской дружбы сопровождают Булганина, Хрущева и Неру на пути до города и на улицах столицы. Встречающие по индийскому обычаю бросают гостям гирлянды цветов. Путь следования гостей украшен флагами Советского Союза и Индии, лозунгами на двух языках — русском и хинди: «Добро пожаловать», «Привет Булганину и Хрущеву», «Да здравствуют борцы за мир — Булганин и Неру!», «Русские и индийцы — братья!».

Этот последний лозунг особенно ярко выражает дружественный братский дух сегодняшней встречи в Дели — встречи, проникнутой горячим стремлением к миру и дружбе народов.

По сообщению делийского радио, в сегодняшней встрече Булганина и Хрущева участвовал примерно один миллион жителей Дели и прилегающих к столице районов.

# Пятый пленум городского комитета КПСС

Состоялся V пленум горкома КПСС. По первому вопросу с докладом «Об итогах работы VII пленума Приморского краевого комитета партии и задачах городской партийной организации» выступил секретарь горкома партии т. Орлов.

Докладчик указал, что обсуждая вопрос о работе Ворошиловского горкома КПСС, пленум крайкома отметил, что горком партии, выполняя постановление июльского Пленума ЦК КПСС, несколько улучшил руководство промышленностью. Многие первичные парторганизации города стали глубже вникать в деятельность предприятий, оперативнее решать вопросы производства, активнее мобилизовать трудящихся на выполнение и перевыполнение государственных планов.

На основе широко развернутого социалистического соревнования в честь XX съезда КПСС и усиления партийно-политической и агитационно-массовой работы, коллективы многих предприятий нашего города добились новых успехов. Государственный план 10-ти месяцев текущего года промышленность города выполнила на 105,6 процента. Из месяца в месяц улучшаются качественные показатели предприятий.

Первенство в соревновании держит коллектив масложиркомбината им. Микояна, выполнивший 10-месячный план на 106,5 процента. Хорошо трудаются коллеги кирпичного завода № 102, шахтоуправления, станции Ворошилов-Уссурийский и других предприятий.

Вместе с тем пленум крайкома партии отметил ряд крупных недостатков в работе горкома и партийных организаций по руководству промышленностью, в деле мобилизации трудящихся на выполнение решений июльского Пленума ЦК. Промышленность города все еще плохо использует большие резервы по увеличению выпуска продукции, совершенствованию техники и технологии производства.

Некоторые предприятия работают неритмично, не спрашивают с производственными задачами, особенно по ассортименту, выпускают продукцию низкого качества при высокой ее себестоимости. За 10 месяцев этого года 6 предприятий не выполнили плана по выпуску валовой продукции, а 14 не справились с планом по ассортименту. Особенно плохо работают хлебокомбинат и мясокомбинат. Неудовлетворительно справляются со своими задачами паровозоремонтный завод, ремонтный завод сельхозуправления, горпромкомбинат, кирпичный завод № 3, артель «Мебельщик». В результате государству недодано продукции более чем на пять миллионов рублей.

Пленум крайкома партии отметил, что на ряде предприятий нашего города очень медленно внедряется новая техника и передовая технология. Неоднократно на собраниях, пленумах, активах говорилось о том, что плохо обстоит дело с установкой и внедрением новой техники на паровозоремонтном заводе. Однако руководители завода ничего не делают для устранения этих серьезных недостатков. Тормозят внедрение новой техники и на хлебокомбинате.

Совершенно неудовлетворительно используется у нас и действующая техника. Например, на паровозоремонтном заводе и в механическом цехе масложиркомбината станки используются всего лишь на 18 процентов. До 40 процентов рабочего

времени простаивает подземный транспорт на шахте.

Партийные организации не занимаются всерьез вопросами нормирования и оплаты труда. На многих предприятиях все еще имеет место осужденная июльским Пленумом ЦК порочная практика преимущественного применения опытно-статистических норм.

На многих предприятиях неудовлетворительно поставлена работа с рационализаторами и изобретателями, слабо ведется изучение опыта передовиков и новаторов производства. Немало недостатков на предприятиях города и в культуре производства. Захламлены цехи ремонтного завода сельхозуправления, паровозоремонтного завода.

Основными причинами столь серьезных недостатков в деятельности промышленно-транспортных предприятий нашего города, как отметил VII пленум крайкома партии, является то, что городской комитет партии и бюро горкома еще не отрешились от неправильных методов руководства промышленностью. Основное внимание работников промышленно-транспортного и других отделов горкома попрежнему уделяется составлению различных справок в ущерб решению перспективных вопросов работы предприятий.

Наша задача состоит в том, чтобы по-деловому вскрыть имеющиеся недостатки, всемерно развивать творческую инициативу масс, шире развернуть социалистическое соревнование, добиваться усиления партийно-политической работы и на этой основе обеспечить выполнение государственных планов 1955 года и пятилетних заданий каждым предприятием.

Городская партийная организация за последнее время стала более конкретно заниматься идеологической работой. В основу всей массово-политической работы положено глубокое изучение постановлений июльского Пленума ЦК КПСС и других решений партии и правительства, внутренней и внешней политики Советского Союза.

Более разъяснительной работе привлечено значительное число агитаторов. Разъяснения исторические решения партии и правительства, агитаторы в своих беседах тесно увязывают задачи, поставленные июльским Пленумом ЦК, с практическими делами предприятий города и края, раскрывают пути повышения производительности труда, снижения себестоимости, улучшения качества выпускаемой продукции, мобилизуют трудящихся на новые успехи в труде. Неплохо поставлена агитационная работа в парторганизациях станции Ворошилов-Уссурийский и масложиркомбината.

Значительную работу по пропаганде решений июльского Пленума ЦК среди трудящихся города провела лекторская группа горкома партии и группа внештатных докладчиков. В пропаганду решений партии и правительства активно включился ряд культпросветучреждений.

Вместе с тем в массово-политической работе имеется еще ряд серьезных недостатков. В партийных организациях пивоваренного завода, ремзавода сельхозуправления, кирпичного завода № 3, горпромкомбината и ряде других агитационно-массовая работа находится в запущенном состоянии. В ней еще преобладает формализм и казенщина, допускается сезонность и кампанийщина.

В деле политко-воспитательной работы с массами важную

роль играет наша печать. Городская газета «Коммунар» проделала известную работу по разъяснению решений июльского Пленума ЦК и мобилизации трудящихся на практическое претворение их в жизнь. Однако газета слабо и подчас неквалифицированно освещает деятельность партийных организаций по воспитанию трудящихся, результаты социалистического соревнования в честь XX съезда КПСС, мало обобщает и распространяет опыт лучших предприятий и передовиков производства. Необходимо устранить эти недостатки, добиваться повышения качества и идеиного содержания публикуемых материалов.

В настоящее время первоочередная задача каждой партийной организации состоит в том, чтобы еще шире развернуть социалистическое соревнование за достойную встречу XX съезда КПСС, мобилизуя трудящихся на успешное решение задач, поставленных июльским Пленумом ЦК КПСС, усилить массово-политическую работу среди трудящихся.

После доклада развернулись прения.

Секретарь парткома железнодорожного узла т. Пинчук рассказал о том, как партийные организации предприятий узла разъясняют и претворяют в жизнь исторические решения июльского Пленума ЦК КПСС. В результате проведенных организационно-технических мероприятий паровозное депо, станция Ворошилов-Уссурийский из отстающих вышли в число передовых. Коллективам станции и кондукторского резерва вручены передающие Красные знамена. Партийные организации предприятий стали больше использовать право контроля хозяйственной деятельности.

Тов. Пинчук остановился также на задачах в области массово-политической работы. 200 агитаторов предприятий узла провели до 2 тысяч бесед по разъяснению докладов товарищей Булгакина и Багановича, по различным вопросам жизни нашей страны и событий за рубежом.

Однако, в нашей работе, — сказал т. Пинчук, — еще очень много недостатков. Часто, приняв хорошее решение, мы не осуществляем контроля за его выполнением и не доводим его до конца. Слабо поддерживают инициативу масс. Многие ценные предложения рабочих не внедряются. В вагонном депо из поданных 22 рационализаторских предложений внедрено только 8, в паровозном депо из 32 предложений внедрено 18. Есть недостатки и в работе с кадрами. Некоторые командиры производства не заняли авангардной роли в своих коллективах. Необходимо в кратчайший срок ликвидировать эти недостатки.

О недостатках в работе мясокомбината говорил директор этого предприятия т. Калашников.

Он отметил, что, несмотря на перевыполнение задания по снижению себестоимости и росту производительности труда, комбинат не выполнил 10-месячного плана по валовому выпуску продукции. Предприятие работает неритмично. Горкому партии надо больше интересоваться строительством нового мясокомбината, которое ведется крайне неудовлетворительно.

Коллектив станции Ворошилов-Уссурийский, — заявил начальник станции т. Фоменков,

Пленума ЦК КПСС, за 10 месяцев перевыполнил план погрузки и выгрузки, сократил рабочий парк, неплохо выполняет график движения, имеет свыше 300 тысяч рублей прибыли. Но в то же время не выдерживаются такие важные измерители, как простой транзитных вагонов без переработки и простой местных вагонов. Вина за это падает и на работников станции и на клиентуру. Отдельные предприятия длительное время задерживают вагоны под погрузкой и выгрузкой. Так, в вагоноремонтных мастерских простой вагонов завышен в 3,5 раза, на паровозоремонтном заводе — в 2,5 раза. По масложиркомбинату переверсткой только в октябре составляет более 2 тысяч вагонов.

Тов. Фоменков говорил также о слабой поддержке начинаний позиторов. На масложиркомбинате, где зародился метод уплотненной погрузки вагонов, инициатива весовщика т. Ходеева до сих пор не встретила одобрения, стандарт тары для упаковки мыла не изменен. Наблюдаются элементы формализма в организации соревнования.

Начальник автотранспортной конторы т. Крачун рассказал о состоянии автобусного парка. Несмотря на то, что количество автобусов по сравнению с первым годом пятилетки увеличилось в два раза, а легковых такси — в 3 раза, машин не хватает, так как растут потребности трудящихся. В самом городе имеется четыре маршрута, обслуживаются близлежащие районы.

Краевым организациям и горкому КПСС надо больше уделять внимания Ворошиловской автотранспортной конторе, принять меры к пополнению пассажирского автопарка.

— Механический завод за последние время значительно улучшил свою работу, — сказал директор завода т. Кондратьев. — Годовой план по выпуску валовой продукции выполнен 5 ноября. Получено 800 тысяч рублей экономии от снижения себестоимости продукции. Но завод испытывает большие финансовые затруднения из-за задержек в отправке готовой продукции. Есть перебои со снабжением инструментом. Нужно принять меры по созданию инструментальной базы в крае.

Директор сахарного комбината т. Бойко в своем выступлении отметил, что коллектив предприятия в свете решений июльского Пленума ЦК КПСС проделал некоторую работу по внедрению новой техники и использованию внутренних резервов. В результате годовой план был выполнен на 3 месяца раньше срока, на 22 процента повысилась производительность труда. Выработка на одного рабочего по сравнению с 1950 годом возросла почти в 3 раза. Большую экономию дало сокращение административно-управленческого аппарата.

— У нас есть еще большие резервы, — подчеркнул т. Бойко, — и задача партийной организации, всего коллектива комбината — повседневно улучшать массово-политическую работу, усиливать работу с рационализаторами, неустанно бороться за технический прогресс.

Перестройка агитационной работы в коллективе и анализ производственных недостатков на предприятии посвятил свое выступление секретарь парторганизации вагонного участка т. Пось. Он указал, что для улуч-

шения агитационной работы партбюро привлекло к этому делу инженерно-технических работников, которые провели ряд бесед на важнейшие темы, прочли лекции о новинках науки и техники.

Агитация на конкретных примерах позволила добиться значительных сдвигов в производственной деятельности. Однако участок работает неритмично. Одной из причин является то, что плохо осуществляется материально-техническое снабжение, несвоевременно подаются лес и другие материалы. Недостаточно работают над улучшением организации производства инженерно-технические работники.

О работе постоянно действующего агитпункта при управлении «Дальтрансстроя» говорил т. Конюхченко. Он указал, что в работе с населением допускается много недостатков, не все прикрепленные парторганизации и агитаторы выполняют порученное дело. Горкому партии должен помочь улучшить агитационно-массовую работу с населением, особое внимание уделить постоянно действующим агитпунктам.

Зав. отделом пропаганды и агитации горкома КПСС т. Самсонова подчеркнула, что в достижении хороших производственных показателей многими предприятиями города большую роль сыграла политко-массовая работа парторганизаций. На ряде промышленных предприятий имеется много недостатков, которых можно было бы избежать, умело сочетая хозяйственную и политическую работу.

На предприятиях мало читается лекций. Так, в парторганизации треста «Хвостов» с начала года прочитана только одна лекция на тему: «Как выращивать рассаду». В лекторской группе горкома КПСС и отделении общества по распространению политических и научных знаний еще узка тематика лекций.

Для улучшения лекционной пропаганды горком КПСС провел ряд мероприятий. Парторганизации должны больше внимания уделять регулярному чтению лекций, учитывать запросы слушателей. Особенно много недостатков в агитационной работе. Она зачастую передоверяется малоподготовленным людям. Запущена агитационная работа на бывших избирательных участках по месту жительства трудящихся.

О работе комсомольцев и молодежи на предприятиях рассказала в своем выступлении секретарь горкома ВЛКСМ т. Германенко. В городе имеется 48 комсомольско-молодежных бригад, систематически проводящими различные задания. Но некоторые руководители предприятий мало проявляют заботы о молодежи, ставят молодых производственников на второстепенные участки. Это имеет место на паровозоремонтном заводе. Мало уделяется внимания быту молодежи.

Долг партийных организаций — быть более требовательными к комсомольским организациям, помогать им в усиливании работы по воспитанию комсомольцев и молодежи.

По обсужденному вопросу Пленум принял соответствующее постановление.

Пленум принял решение о созыве 27-й городской партийной конференции.

В работе пленума принял участие первый секретарь Приморского краевого комитета КПСС т. Шаталин.

## Техническая учеба вагонников

Трудящиеся Ворошиловского вагонного депо, как и весь советский народ, с большим подъемом борются за успешное выполнение исторических решений польского Пленума ЦК КПСС, за дальнейшее техническое совершенствование производства.

На территории депо сейчас развернулись большие строительные работы по возведению новых и расширению старых цехов, поступает новое оборудование, обновляется технология производства.

Непрерывное совершенствование техники и всего производства требует повседневного повышения квалификации работников, роста их мастерства.

Нужно отметить, что технической учебе кадров в вагонном депо уделяется самое серьезное внимание. Умелым организатором этого важного и большого дела является инженер депо по подготовке кадров Антонина Тимофеевна Бегункова. Ее инициативу всячески поддерживают партийная и профсоюзная организация предприятия.

Еще летом по предложению т. Бегунковой был обсужден вопрос подготовки кадров, намечены конкретные мероприятия. Регулярная учеба рабочих была начата в начале сентября.

По сравнению с прошлым годом в практику учебы введено много полезных новшеств.

В депо в одном цехе работают люди самых различных профессий. Поэтому, когда, например, на занятиях шла речь о плотничном деле, слесари, кровельщики и рабочие других профессий сбортного цеха вынуждены были без пользы тратить время.

Сейчас учеба рабочих организована по профессиям. Плотники составляют одну группу, слесари — другую, кровельщики — третью и так далее. Правда, для этого потребовалось больше преподавателей, но они в депо нашли из числа работников технического отдела.

В прошлом году занятия проводились сразу после работы. Повсеместность была низкой, так как

некоторые товарищи не присутствовали на занятиях по различным причинам. В настоящее время, по желанию коллектива, организованы занятия в более удобное время. Благодаря этому достигнута 100-процентная посещаемость.

Большое внимание уделено и подбору преподавателей. Каждый из них снабжен соответствующей технической литературой, учебно-наглядными пособиями.

Изменен порядок составления программного плана учебы. Раньше план составлялся только на ближайшее время, в целом по депо. Это мешало соблюдать строгую систему в учебе. В текущем году план составлен на весь учебный год и в отдельности для каждого цеха.

Все это положительно сказалось на результатах учебы вагонников. Особенно следует отметить группу слесарей-автоматчиков, которой руководит приемщик автотормозов т. Ищенко.

Преподаватель хорошо знает слесарное дело, обладает методикой. Все слушатели его группы показывают глубокие знания, умело применяют их на практике. И же удивительно, что на автоконтрольном пункте многие слесари выполняют нормы на 150 процентов. По качеству продукции этот коллектив занимает первое место.

Возросла производительность труда и повысилось качество работ и в других цехах депо, предприятие за последние месяцы лучше справляется с государственным планом.

Но наряду с положительными сторонами, нужно отметить и недостатки в организации учебы вагонников. Недостаточно, еще осуществляется контроль за учебой со стороны руководителей техотдела, не подводятся и не сравниваются результаты успеваемости групп.

Устранить эти недостатки не трудно. Учеба вагонников даст тем лучшие результаты, чем быстрее это будет сделано.

А. КОНОПЛЕВ.

## Подсобные цехи не отстают

Полным ходом идут работы по переработке свеклы и выпуску продукции на сахарном комбинате имени М. И. Калинина. Активное участие в борьбе за успешное выполнение производственной программы принимают коллективы подсобных цехов и, в первую очередь, механической мастерской.

Станочники, слесари и кузнецы быстро и высококачественно выполняют все заказы по ремонту оборудования и изготовлению деталей, не допускают задержек в работе предприятия. В прошлом месяце за высокие показатели коллектива мастерской завоевал первенство среди подсобных цехов и переходящее Красное знамя комбината.

## Трудовые достижения водителей автомашин

Среди шоферов Ворошиловской автобазы Министерства сельхозовышко развернулось социалистическое соревнование в честь XX съезда КПСС, за увеличение межремонтного пробега, производительное использование автомобилей.

Достойное место среди водителей по праву занимает Алексей Михайлович Ивашин. Закрепленный за ним автомобиль «ГАЗ-51» прошел уже около 200 тысяч километров без капитального ремонта. Благодаря этому сэкономлено 18 тысяч рублей.

В. БОРИСОВ.  
Старший нормировщик сахарного комбината.

государственных средств. Тов. Ивашин довел производительность труда до 150 процентов, сэкономил за 10 месяцев 800 литров бензина. Его машина находится в хорошем техническом состоянии.

В автобазе много последователей Ивашина. Водители тт. Маскальчук, Славкин, Симаков, Измайлоз и другие также добились отличных производственных показателей.

И. ЛАВРИНЕНКО.  
Директор автобазы.



Коллектив горнодобывающего комбината перевыполняет план по выпуску макаронных изделий. На снимке: лучший мастер смены В. И. Дрямов и технорук Т. В. Грек проверяют качество продукции.

Фото Е. Абезгауза.

## Памяти великого русского писателя

Коллектив преподавателей и студентов педагогического института отмечает 45-летие со дня смерти великого русского писателя Л. Н. Толстого. В библиотеке института подготовлена большая выставка, показывающая жизненный и творческий путь Л. Н. Толстого.

В читальном зале библиотеки организована выставка произведений писателя. Здесь же представлены работы В. И. Ленина, в которых даны анализ и оценка творчества Толстого.

Проведены лекции и беседы о жизненном и творческом пути писателя.

## Инициатива токаря

На комбикормовом заводе был обнаружен старый редуктор от тягача. Токарь завода т. Столбовой взялся отремонтировать его. Усилия рабочего увенчались успехом. В настоящее время редуктор приведен в порядок. Его стоимость — 5 тысяч рублей, а на ремонт было затрачено всего 200 рублей.

Наш город имеет большую и интересную историю. Основан он в XIX веке. Богатый исторический и краеведческий материал мог бы быть легко собран и систематизирован. В городе имеется много старожилов, которые хорошо помнят, как среди вековой тайги, озер и болот поселились первые жители города. На их глазах из глухого маленького заброшенного селения вырос большой город. Но, к сожалению, фотографии и другие материалы и экспонаты из истории нашего города и окрестных сел никем не собираются.

В одно время была выпущена брошюра, напоминающая как бы летопись важнейших событий, происходивших в нашем городе со дня его основания. Жаль, что теперь подобной летописи о нашем городе не ведется. А ведь исторические материалы восстанавливаются с каждым годом все трудней.

В нашей стране любят и цнят историю своих селений и городов, она помогает нашему

## ПО НАШЕМУ ГОРОДУ

### 49 лет на заводе

На паровозоремонтном заводе, пожалуй, не найдется ни одного производственника, который не знал бы старейшего предприятия коммуниста Ивана Павловича Ющенко. Ивану Павловичу уже 70 лет, из них 49 лет он отдал родному заводу, на котором трудится беспрерывно с 1906 года. Многие пересидел Иван Павлович за эти годы. На его глазах небольшие железнодорожные мастерские превратились в крупнейший паровозоремонтный завод, выросло новое поколение рабочих, многих из которых он передал своим знаниям и опыту. Здесь же в 1924 году Иван Павлович вступил в ряды Коммунистической партии.

Когда ветеран труда дослужил до пенсии, он отказался идти на отставку и решил оставаться. Б. ХАСАДЖАНОВ. Начальник отдела кадров завода.

## Автомобили и мотоциклы — в личном пользовании

С каждым годом расстает благосостояние трудающихся. Хорошие зарплаты обеспечивают им накопление трудовых сбережений, на которые приобретаются различные ценные вещи.

В личном пользовании трудящихся нашего города имеется около 100 легковых автомобилей и более 1300 мотоциклов. Только автомашины мар-

ки «Москвич» имеют 235 горожан. Приобретено также 27 автомобилей «Победа».

Владеют автомашинами «Победа» рабочий генерального завода т. Песчан, механик т. Лебедев и др. «Москвичи» имеют слесарь-инструментальщик паровозного депо т. Курилко, шофер т. Кириксаев и многие другие.

## Научно-теоретические конференции

В городской объединенной больнице практикуется проведение научно-теоретических конференций, на которых медицинские работники узнают много нового и интересного.

На днях здесь был за- слушан доклад врача т. Сыренко «Материалистическое учение Павлова — основа советской медицины». В его обсуждении принял участие до десяти человек.

## БУФЕТ ДЛЯ РАБОЧИХ

По инициативе профсоюзной организации в деревообделочном комбинате оборудован буфет. В небольшом комнате чисто и уютно. Здесь стоят несколько аккуратных столиков.

В обеденный перерыв рабочие имеют возможность выпить стакан чаю, кофе. Из столовой сюда привозят горячие обеды.

## Об организации краеведческого музея

народу еще больше любить и ценить настящее, осознавать все величие наших дней. Не удивительно, что во многих городах, селах и даже школах организуются музеи. В нашем городе необходимо также создать музей, где бы были собраны все документы об истории города. Материалов для организации такого музея вполне достаточно. Нужно только умело организовать работу, привлечь к ней общественность города.

Так, преподаватели истории, литературы смогли бы совместно с работниками архива продолжить летопись. Фотографы и художники — воспроизвести панораму города от его основания до наших дней. Строители и архитекторы — создать макет и карту со старыми названиями улиц, с исчезнувшими болотами и озерами.

Очень многое могут сделать и работники других отраслей: здравоохранения, торговли, различных видов промышленности и сельского хозяйства. Необходимо отыскать материалы и из исто-

рии революционного движения в городе. Много экспонатов, относящихся к истории, как, например, фотографий, открыток, журналов, газет, посуды, инвентаря смогли бы дать старожилы, а также пионеры и школьники, производя разыски в старинных помещениях. Включившись в работу по созданию истории города, можно приобрести немалое количество экспонатов.

Сейчас в кабинете краеведения при Доме пионеров силами школьников собрано много интересных материалов и экспонатов. Но работа эта недостаточна, встречается много трудностей. Нельзя, например, высадить пропрастающие в окрестностях города растения только потому, что не отведена для этого необходимая территория.

Вопрос об открытии музея в нашем городе назрел уже давно.

А. БРУСНИК.  
Директор станции юных натуралистов.

